



香港中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會鐵路事宜小組委員會主席  
田北辰議員, BBS, JP

田主席：

### 要求鐵路事宜小組委員會 討論高鐵出軌及傳媒攔闖高鐵工地事件

港鐵公司今日(4月4日)凌晨2時許發新聞稿，證實昨晚約9時15分，車廠工程人員巡查時發現一列停泊於維修車庫的高鐵列車的尾卡部份車輪偏離路軌，該列車在昨日較早時候試運行。本人認為事件性質非常嚴重，列車出軌可危及人命，幸好今次只是試車，無導致傷亡。

是次事件中，工程人員巡查期間才察覺列車出軌，反映列車的警示系統可能失效，以致偵測不到列車出現不尋常以及行車的安全問題；有傳媒引述消息指出，高鐵列車尾卡有兩個承托架，每個承托架有8個車輪，當中有4個車輪出了軌，「但無跌落地」，列車呈「擺側」狀態。本人認為若然消息屬實，令人極之憂慮列車質素，今次出軌事故可會是冰山一角。

亦有消息指出，高鐵列車駛進車廠時要「彎彎地入」，或因「擺尾」引致出軌；車輪與路軌之間有空隙，行車時左右擺動亦有可能導致出軌，本人認為有關說法匪夷所思，因整條高鐵路軌的彎位多不勝數，若然「彎彎地入」列車便出軌，如此質素實在令人難以接受。

此外港鐵仍未交代下列問題：—

- (一) 列車與路軌的損毀情況，是否已在試車途中發生，還是結束試車後在廠內發生；如列車在試車途中已經出軌，是否表面正常地駛回車廠；
- (二) 列車出軌的地點、時間、以及持續多久；
- (三) 事故是否因列車或路軌與組件的設計問題，抑或涉及人為錯誤？

另外，日前有傳媒未經批准進入高鐵工地範圍採訪，陳淑莊要求港鐵公開交代事件及高鐵的保安措施。

由於是次事件嚴重，引起社會廣泛關注，本人希望於下次會議上（4月10日）進行初步討論。另外，本人希望閣下將討論高鐵事項，納入為恆常議程，並邀請相關官員及港鐵代表出席，直至高鐵通車為止。盼望閣下因應社會對上述議題的關注，詳細考慮本人的建議並作出適當安排。如有任何垂詢，煩請隨時與本人聯絡。



立法會鐵路事宜小組委員會委員  
陳淑莊 謹啟

2018年4月4日

副本抄送：運輸及房屋局局長陳帆先生  
港鐵主席馬時亨先生

**立法會**  
**Legislative Council**

立法會 CB(4)874/17-18 號文件

檔 號：CB4/PS/1/16

電 話：3919 3430

日 期：2018 年 4 月 6 日

發文者：小組委員會秘書

受文者：陳恒鏞議員, JP (副主席)

葉劉淑儀議員, GBS, JP

毛孟靜議員

易志明議員, SBS, JP

姚思榮議員, BBS

郭家麒議員

黃碧雲議員

盧偉國議員, SBS, MH, JP

楊岳橋議員

朱凱迪議員

何君堯議員, JP

林卓廷議員

柯創盛議員, MH

陳振英議員

陳淑莊議員

陸頌雄議員

劉國勳議員, MH

鄭松泰議員

譚文豪議員

范國威議員

區諾軒議員

謝偉銓議員, BBS

---

交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

陳淑莊議員有關要求討論與廣深港高速鐵路一輛列車出軌  
及安全措施的事宜的函件

經小組委員會主席田北辰議員同意，謹此附上陳淑莊議員於2018年4月4日就上述事宜發出的函件[立法會CB(4)874/17-18(01)號文件](只備中文本)，供委員參閱。謹請委員注意，小組委員會已要求政府當局就有關函件提供書面回應。

小組委員會秘書

(劉素儀)

連附件

副本致：田北辰議員, BBS, JP (主席)  
非小組委員會委員的交通事務委員會委員(只附電子複本)  
助理法律顧問3