

公民黨港島支部歡迎港鐵與馬會 商討有關跑馬地馬場站的計劃

一、 公民黨港島支部歡迎政府批准港鐵展開南港島線（東段）的初步規劃和設計工作，以助舒緩港島南區長年累月的交通問題。本支部亦原則上接受放棄南港島線（東段）於跑馬地住宅區內設立車站的決定，改為研究於馬場範圍內增設跑馬地馬場站；相信此舉能有助改善跑馬地區的交通擠塞問題，特別是於賽馬或大型活動舉辦的日子。

二、 跑馬地居民普遍喜愛寧靜生活，部份居民擔心一旦於住宅區內大興土木，會造成多項如噪音、衛生及交通改道等民生問題。車站落成後，居民亦恐怕鐵路為該區大量引入「閒雜人等」，引致潛在的治安和人流過剩等後遺症，影響生活質素。

三、 與此同時，跑馬地居民亦承認，該區的交通配套嚴重不足。多年來，居民日常交通工具依賴電車和僅有的巴士和小巴專線。於周末、假日或馬場舉行賽事或活動的日子，交通情況更為惡劣。跑馬地和附近地區，如：樂活、渣甸山、司徒拔、大坑、甚或部份南區居民同時依賴單向的黃泥涌道為主要通道，往往造成嚴重的交通擠塞，居民「無路可退」。

四、 隨着添馬艦快將興建新政府總部，跑馬地馬場將成為港島區少有的大型戶外活動場地，再加上快將落成，樓高 70 層的養和醫院大樓和重新規劃中的機電工程署地皮，將進一步為跑馬地的交通構成壓力。

五、 總結，公民黨港島支部原則上贊同港鐵與馬會商討，儘快落實興建跑馬地馬場站的原因如下：

- l 馬場與住宅區有一定距離，鐵路於施工期間不會為區內居民造成滋擾，剔除居民擔心工程所產生的民生問題。
- l 鐵路運輸有助疏導交通流量，減少路面壓力，直接改善跑馬地的交通擠塞。
- l 港鐵可為居民提供多一個選擇，有制衡其他公共交通服務供應商的水準和價格等作用。
- l 鐵路運輸是值得提倡的環保交通工具，而一個完善的鐵路網絡能誘使市民減少使用車輛，降低二氧化碳的排放，舒緩熱島效應。
- l 跑馬地是灣仔區的中心地帶，如馬場站能良好地與其他輔助性交通工具接合，鄰近地區的居民亦可受惠，效益遠超越只為服務跑馬地的一萬九千名居民。