



# 香港綠色新經濟 行動綱領



2009年3月

Green New Deal 綠色新經濟  
Green New Deal Green New Deal  
綠色新經濟 Green New Deal  
Green New Deal

# 公民黨

## 香港「綠色新經濟」行動綱領

### 目錄

1. 我們的願景
  - 1.1 何謂「綠色新經濟」？
  - 1.2 為何香港需要「綠色新經濟」？
2. 健康能源
  - 2.1 概要
  - 2.2 政策目標
  - 2.3 政策行動
    - 2.3.1 電力放權
    - 2.3.2 街道節能
    - 2.3.3 政府行動創造市場
    - 2.3.4 善用堆填區沼氣
    - 2.3.5 潔淨能源供應
3. 綠色建築
  - 3.1 概要
  - 3.2 政策目標
  - 3.3 政策行動
    - 3.3.1 全港綠色建築
    - 3.3.2 可持續照明
    - 3.3.3 城區綠化
    - 3.3.4 低碳區域
    - 3.3.5 政府牽頭制定標準
4. 可持續交通運輸
  - 4.1 概要
  - 4.2 政策目標
  - 4.3 政策行動

- 4.3.1 公共單車自由行
- 4.3.2 綠色行人走廊
- 4.3.3 電子道路收費系統
- 4.3.4 潔淨巴士
- 4.3.5 持續達標
- 5. 循環經濟
  - 5.1 概要
  - 5.2 政策目標
  - 5.3 政策行動
    - 5.3.1 生產者責任制
    - 5.3.2 家居減廢計劃
    - 5.3.3 賦權社區減廢行動
    - 5.3.4 支援回收產品市場
    - 5.3.5 綜合廢物處理設施
- 6. 資源生產力
  - 6.1 概要
  - 6.2 政策目標
  - 6.3 政策行動
    - 6.3.1 締造均衡城市
    - 6.3.2 土地利用合理化
    - 6.3.3 世界級飲用水
    - 6.3.4 暢泳維港及全港海灘
    - 6.3.5 綠蚤市場
- 7. 整體利益
  - 7.1 創造就業
  - 7.2 政策目標及行動摘要
- 8. 參考書目及附件一

## 1. 我們的願景

### 1.1 何謂「綠色新經濟」？

2008 年終，全球面對多項危機，包括金融海嘯引致的經濟衰退、食物及燃油價格不斷攀升。聯合國環境規劃署因此發表了有關全球綠色新經濟的報告<sup>i</sup>，目標為透過創造就業去振興經濟，亦同時針對碳化物過分倚賴，並減少對生態系統和天然資源的損耗。

「綠色新經濟」一詞源自 1930 年代美國羅斯福總統針對大蕭條而提出的新經濟主張，而公民黨提出的「綠色新經濟」同樣針對經濟衰退，但進一步主張建立可持續、低碳及循環的經濟。世界觀察研究所指，創造綠色職業可防止氣候變化、保護環境、確保就業及公平待遇<sup>ii</sup>。

#### 聯合國環境規劃署的立場

聯合國環境規劃署 (UNEP) 主張全球約 2.5 萬億美元的振興經濟資金，其中三分之一應發展綠色經濟，並呼籲其高收入成員國將未來兩年國民生產總值的 1% 用作發展低碳綠色增長。他們促請各國政府發展綠色經濟，尤其在再生能源、能源效益、新式智能電板、大型運輸工具及重新造林等方面，並配合經濟、投資及誘因不同政策，以振興經濟、創造職位，帶領國家可持續發展。

綠色新經濟方案須解決氣候變化、能源不穩、淡水短缺、生態惡化及貧窮加劇的迫切威脅。透過減低對碳的依賴和保護天然資產，我們就能以可持續發展的方法復興經濟。

各國政府須以多種公共投資、行業誘因及經濟政策迎接眼前挑戰。振興經濟的可行性亦視乎各國刺激經濟方案的資金分配。然而，這些方案不能只解決短視的經濟困局，長遠而言還得確立新經濟模式，促進全球可持續發展、發展綠色經濟。

### 中國內地

中國公佈的刺激經濟方案佔國民生產總值百分之八，其中百分之二為綠色投資，包括生物保育及環境保護，高達 5850 億美元。其中 12% 用作改善能源效益及環境，約 22% 為鐵路運輸的投資。

經濟方案的分類包括（以美元計算）：智能電板及能源效益共 300 億元、再生能源及長達十年的能源效益稅務優惠共 200 億元、清潔食水、洪水控制及環境修復共 180 億元、交通運輸共 84 億元、高速鐵路共 80 億元、為低收入家庭提供能源效益的措施共 63 億元、為 100 萬戶中等家庭翻新其家居共 50 億元、改善政府大樓的能源效益共 45 億元。

如果我們的生活模式不變，到 2030 年，全球能源需求及溫室氣體排放量會增加 45%，令能源供應緊張，導致全球平均溫度上升攝氏 6 度<sup>iii</sup>。氣候變化對全球帶來的經濟損失，相等於全球經濟國民生產總值（GDP）的 5% 至 10%。天然資源惡化及水源不足，亦為世界帶來數以兆億元計的損失<sup>iv</sup>。

綠色新經濟範疇多樣：解決污染、減少廢物、改善城規、提升建築物質素、建設可持續基建、使用環保運輸、革新能源政策及發展低碳經濟。透過公共投資及創新政策就可實現以上目標，從而創造綠色職位及商機。

要實現綠色新經濟，我們需要經濟韌力、優質環境及公平待遇。政策必須全

### 南韓

南韓公佈的綠色新經濟，佔國民生產總值的 3%，當中 1.2% 用在保護能源及發展綠色建築，預計創造超過 50 萬個職位。政府的低碳項目包括發展鐵路及公共運輸、節能車及清潔能源、能源保護及環保建築。政府會投資 70 億美元發展鐵路及公共運輸，創造 138,000 個職位；投資 58 億美元以提升鄉村及學校的能源保護，創造 170,000 個職位；投資 100 億美元修復河流，創造 16,000 個職位。

面，包括潔淨能源、綠色建築、資源生產力、綠色金融、可持續交通運輸、循環經濟、綠色金融及低碳生活方式。我們需要一個帶領經濟增長的「綠色火車頭」。

### 美國

美國的綠色經濟復甦方案，其中的政策已融入 \$8270 億美元的計劃。政府會將未來兩年的國民生產總值的 0.7% 發展綠色經濟；透過投資能源效益及再生能源策略，可創造 200 萬個職位。預計每 10 億美元的政府開支可創造大約 30,000 個職位。

## 1.2 為何香港需要綠色新經濟？

香港現有三大挑戰：繼 1930 年代大蕭條後最嚴重的經濟危機、氣候變化威脅人類安危、環境惡化令生活質素退步。要逐一化解以上挑戰相當費勁，不如以精明有效的方法同時解決，這正是「綠色新經濟」。

### 金融危機

香港出口總值比去年下跌 21.8%，本地出口值下跌 38.4%，而進口值亦下跌 17%<sup>v</sup>。2008 年第四季的生產總值較 2007 年下跌 2.5%，政府預計今年經濟負增長 3%。另外，珠江三角洲製造業出口值於一月時下跌 17.5%，而進口值則下跌超過 43%<sup>vi</sup>。我們的經濟需要結構性改變，在金融海嘯時更應該尋尋求新的推動力，因四大經濟支柱——旅遊、金融、貿易及專業服務，無法長期支持經濟增長<sup>vii</sup>。

### 氣候變化

1998年至2007年是有紀錄以來最暖的十年<sup>viii</sup>，而2008年更名列第八<sup>ix</sup>。香港年均氣溫升幅為攝氏1.2度，為全球平均的一倍，而海平面年均升幅為2.4毫米<sup>x</sup>。

聯合國氣候變化公約會議將於今年 12 月在哥本哈根舉行，由於《京都議定書》首個生效期將於 2012 年結束，該會議須制定更具約束力及遠見的氣候變化協議。英、美兩國家已拋出 2050 年前減低碳排放量的方案，分別比 1990 年水平減少 50%至 80%，故香港在減少溫室氣體排放上，壓力不小<sup>xi</sup>。

### 本地環境惡化

本港年均懸浮粒子水平超出世界衛生組織指引的的四倍。1994 年有 13 天屬於能見度差，到 2004 年增至 53 天，53%污染嚴重的日子是受本地污染源所造成。如果我們達到世衛空氣質素的標準，便可避免 680 萬次求診、64,000 天住院、1,600 人提前死亡，及 13 至 20 億元的醫療開支和直接經濟損失<sup>xii</sup>。

香港約七成食水來自東江，那兒雖有定期改善工程，卻仍受當地工業及城市發展污染。多年來，昂船洲污水處理廠未符最佳標準的污水排放，及青山道沿路

物業未經處理的污水排放，令附近的泳灘未能符合水質標準，七個泳灘關閉，其中三個自 1990 年代已遭關閉<sup>xiii</sup>。

跨境污染物亦對香港構成威脅，如早前內地一個堆填區倒塌，污染物流入深圳河上游，再飄到后海灣<sup>xiv</sup>，威脅到米埔濕地的長遠生存。本港多個泳灘不時有紅潮出現，更顯示本港水質受污染的威脅甚為普遍。

非法傾倒廢料的個案於 2006 年上升 46%。2005 至 2007 年間，廢物傾倒的投訴由 118 宗上升至 160 宗，其中三分一屬非法傾倒。2007 年，本港製造了 59,000 噸電子廢物，2004 至 2007 年非法進口達 10,000 噸，大部分送到新界的非法棄置或回收場<sup>xv</sup>。

公眾期望增加公共開支，以增加就業及支援工商業，故這是一個大好良機，不單振興經濟、亦解決氣候變化的影響，扭轉惡化的環境，因此我們需要「綠色新經濟」。我們有資源、專業知識及大眾期望，更該坐言起行。

## 2. 健康能源

### 2.1 概要

香港政府計劃2012年的總供電量，其中1-2%屬可再生能源<sup>xvi</sup>，這跟同年日本和歐盟的10.75%及22.3%<sup>xvii</sup>可謂差別極大。現時本港電力能源中，煤佔63%、天然氣佔20%、核能佔16.5%、石油則少於1%<sup>xviii</sup>。

香港有60%的二氧化碳由發電廠排放，故必須改變能源生產模式<sup>xix</sup>，減少能源消耗的方法之一是採取節能措施。70%的電力消耗來自家中空調、雪櫃及電燈<sup>xx</sup>，假設每戶將一個白熾燈泡換成節能燈泡（慳電膽），全港可節省近一億九千萬元電費及減少147,000 噸的二氧化碳<sup>xxi</sup>。過去十年，香港人均二氧化碳排放當量(CO<sub>2</sub>-equivalent, CO<sub>2</sub>-e)不斷上升，由1990年的3920萬噸，升至2005年的4480 萬噸。<sup>xxii,xxiii</sup>

身為亞太經合組織成員的香港，曾承諾在2030年前將總能源密度減少25%，但這水平卻不及某些發展中國家<sup>xxiv</sup>。政府現正推行強制能源效益標籤，但只適用於空調、雪櫃及燈泡等少量電器。提高能源效益標準的好處可謂顯而易見，香港人均耗電量不斷上升，由1996年的177.0 億焦耳、2001年的199.8億焦耳，上升至2006年的211.8億兆焦耳。人均能源消耗量亦由由1996年的39.77億焦耳、2001的 41.75億焦耳，升至2006年的42.02億焦耳<sup>xxv</sup>。

### 2.2 政策目標

- 將可再生能源的供電量比例於 2012 年前增至 2%，到 2020 年前增至 5%<sup>1</sup>。
- 於 2012 年前將碳排放量比 1990 年時減少 6%，在 2020 年前減少 20%，2050 年前減少 50%<sup>2</sup>。

---

<sup>1</sup> In line with recommendations of an “ambitious model” of renewable energy inclusion in Hong Kong’s energy mix. Source: Council for Sustainable Development. Sustainable Development, Making Choices for our Future. An Invitation and Response Document. Hong Kong. July 2004. pp32

<sup>2</sup> Toronto, Canada has set carbon emission reduction targets of 6% by 2012, 30% by 2020 and 80% by 2050. Vancouver, Canada has set a target of 6% reduction by 2012. Los Angeles,



- 於 2012 年達到世界衛生組織空氣質素指引的中期目標二，於 2017 年達到中期目標三，並於 2022 年全面達到指引的目標<sup>3</sup>。

## 2.3 政策行動

### 2.3.1 電力放權

投資 44 億元誘因計劃，向每戶發放 2,000 元的「綠色經濟券」，用以安裝再生能源系統如太陽能熱水爐、建築整合太陽能板及小型風力發電機，並相應修改建築法例，以便大廈得以安裝。如有樓宇難以安裝可再生能源系統，亦可將經濟券用作安裝節能設備<sup>xxvi</sup>。容許可再生能源設備駁入電網，包括提供吸引的回輸電價（feed-in tariff）及免費接駁服務，免費替裝有可再生能源發電的家居配備智能電錶，以統一微型發電系統進入電網的標準，及減省繁復的手續。智能電錶既可準確地紀錄可再生能源發電裝置的產電量和用電量，亦可將資料以電子形式傳送到指定的電力供應商。

### 2.3.2 街道節能

推行 7000 萬的「綠街燈計劃」，於 2010 年前將全港 1,700 交通燈及 131,000 街燈改用二極光（LED）照明系統<sup>4</sup>，為適合街燈裝置太陽能儲電

---

US has set a 30% reduction target by 2030. Seattle, US has set a reduction target of 7% by 2012. All based on 1990 emissions levels. Source: Global Carbon Project. Urban and Regional Carbon Management. <http://www.gcp-urcm.org/Resources/CityActionPlans>. The UK has just increased their commitment to reduce carbon emissions by 2050 from 60% to 80% in line with new scientific evidence that considers what is necessary in terms of reduction of carbon emissions to avoid catastrophic climate change. Source: Summers D, Carrington D. Government pledges to cut carbon emissions by 80% by 2050. Guardian.co.uk, 16 October 2008.

<http://www.guardian.co.uk/politics/2008/oct/16/greenpolitics-edmiliband>

<sup>3</sup> Please see appendix 1 for figures.

<sup>4</sup> Approximately \$550 per traffic light based on US costs. Denver replaced 20,500 at the cost of US\$11.5 million, payback period in energy savings is less than four years (US\$430,000 annual savings). Source: Environmental Protection Agency. Energy Efficiency Sector: LED Traffic Signals and Colorado.

[http://yosemite.epa.gov/OAR/globalwarming.nsf/UniqueKeyLookup/RAMR5CYR8A/\\$File/CO\\_LED.pdf](http://yosemite.epa.gov/OAR/globalwarming.nsf/UniqueKeyLookup/RAMR5CYR8A/$File/CO_LED.pdf). There are over 1,700 signalised junctions in Hong Kong, and most of them have two or more sets of traffic lights. (Source: <http://www.thb.gov.hk/eng/policy/transport/issues/scrij/note%20on%20red%20light%20jumpin%2030%20May%2005.pdf>). We estimated that there are 5,000 sets of traffic lights. <http://www.thb.gov.hk/eng/psp/pressreleases/transport/land/2007/200704184.htm>

板照明系統。節能交通燈每月節省 100 萬元電費，而節能街燈可共節省 1 億 500 萬元電費。

### 2.3.3 政府行動創造市場

改善現行採購政策以支持能源效益商品市場，例如只准能源效益高於平均指標的產品競投政府項目。成立專家評估小組，確保商品符合歐盟的「綠色小花環保標籤計劃」標準<sup>xxvii</sup>。在 2012 年前引入強制性環保標籤，應用於所有家居電器及辦公室儀器，列明生命週期及可持續發展考慮。

### 2.3.4 善用堆填區沼氣

善用堆填區沼氣的能源潛力，避免浪費大量沼氣。現時只有 40%的沼氣用以生產電力或煤，其餘 60%則未被善用。沼氣總量足夠應付 2006 年 1.11%的能源需求<sup>xxviii</sup>，故於 2012 年前應充分用作提供能源。

### 2.3.5 潔淨能源供應

廣東省的天然氣供應漸趨穩定，故香港理應可增加天然氣在電力供應的比例。加強本港與中國內地西南電網的聯網能力，以增加可再生能源的供應。由於西南電網約 70%電力來自水力發電，故此舉可增加香港使用可再生能源的比例<sup>xxix</sup>。

---

The total number of street lights in Hong Kong stood at 131,248 as at end of March 2007. <http://www.thb.gov.hk/eng/psp/pressreleases/transport/land/2007/200704184.htm>

<sup>5</sup> In China between 1999 and 2004 the growth rate of natural gas as an energy supply was 11.9% while over the same period the growth rate of hydropower was 11.7%. Source: Ni CC. China's Natural Gas Industry and Gas to Power Generation. The Institute of Energy Economics, Japan, July 2007. <http://eneken.ieej.or.jp/en/data/pdf/397.pdf>

### 3. 綠色建築

#### 3.1 概要

香港建築物的耗電量佔全港總耗電量達 89%，是本港推行可持續發展的關鍵<sup>xxx</sup>。環顧全球，建築物耗用 32%的世界資源、排放全球 40%的二氧化碳、耗用全球 12%的食水及製造 40%的堆填區廢物<sup>xxxii</sup>。環保建築還關乎廢物製造量、建築物料的使用及回收、水的使用及排放，及跟其他基建和連結社會系統的配合。現時建築物所消耗的能源，主要來自溫度調節及照明系統。

據香港大學統計，建築業人口佔總勞動人口 7.4%，創造 930 億元價值，佔國民生產總值 5.7%<sup>xxxiii</sup>，故綠化建築是增加能源效益和減低二氧化碳排放的最佳方法，對我們將來要達至的減排目標很有幫助。

政府間氣候變化委員會（IPCC）預計，到 2030 年，有三成建築物製造的二氧化碳能夠避免，並可帶來淨經濟效益<sup>xxxiiii</sup>。改善建築物可對減低能耗有直接裨益，重建和翻新舊樓更可減少高達八成的能源消耗<sup>xxxiv</sup>。

#### 3.2 政策目標

- 在 2020 年前令所有建築物符合《建築物能源效益守則》最低標準。
- 在 2020 年前令建築物的能源消耗較 2005 年的水平減低兩成<sup>6</sup>。

#### 3.3 政策行動

##### 3.3.1 全港綠色建築

設立十億元的「低碳建築基金」，以資助業主為住宅、工商大廈的公用範圍碳審計和能源審計，重建及翻新現有建築物，提升能源效率系統，如熱泵，水冷空調系統、運動感測器和較完善的隔熱系統。

---

<sup>6</sup> The UK is mandating that all residential buildings must consume 20% less energy than buildings in 2000. Source: DEFRA, Climate Change and Energy – Action in the UK. <http://www.defra.gov.uk/environment/climatechange/uk/household/index.htm>

### 3.3.2 可持續照明

向全港住戶資助合共 11.2 億元，即平均向每名成人派發 200 元「慳電膽換領卷」，用作購買節能慳電膽，並於 2010 年底前禁止售賣鎢絲燈泡。<sup>xxxv</sup>改善現行慳電膽回收安排，將產品列入《產品環保責任條例》中的生產者責任制內，並按需要提升回收及處理設施<sup>xxxvi</sup>。

### 3.3.3 城區綠化

設立五億元的「立體綠城資助計劃」，擴大綠化城區如綠化天台、空中花園、平台及垂直綠化；面積達 1000 平方分米的新建大廈的天台，最少兩成面積須進行綠化。加拿大一項研究指，城市綠化水平增加 6%，市區氣溫可減低一度。綠色天台更可降低樓宇高層單位的氣溫達 4 至 5 度<sup>xxxvii</sup>。

### 3.3.4 低碳區域

將啓德及西九龍文娛藝術區發展為低碳區域，使用可再生能源、區域供冷系統及熱電聯供系統，以滿足發展區的需求。此舉不單為密集的市區帶來經濟效益，更能帶動本土科技研究和發展<sup>xxxviii</sup>。

### 3.3.5 政府牽頭制定標準

於 2009 年底前制訂《建築物能源效益守則》，強制公營及政府資助機構在招標時遵守<sup>xxxix</sup>，亦於 2012 年前強制新落成公營建築符合守則。建築物每五年須進行碳審計和能源審計，鼓勵現存樓宇於 2020 年前符合該守則。每五年檢討該守則，加入更多可持續發展的考量，參考世界各地對該等標準的最新發展，如歐盟《建築物能源效益指引》(EPBD)，從而提高守則標準<sup>xl</sup>。

## 4.4. 可持續交通運輸

### 4.1 概要

鐵路一直被宣揚為主要交通基建，但車輛道路卻有增無減。2002 至 2008 年間，道路總長由 1,924 公里增加至 2,040 公里，私家車亦由 2002 年 341,000 輛增加至 2008 年的 383,000 輛<sup>xii</sup>。

2008 年 4 月，在 5,889 輛使用中的專利巴士中，超過 10%（609）及 23%（1,351）的巴士屬歐盟前期或歐盟一期，另有 3,916 的專利巴士為歐盟二期或三期<sup>xiii</sup>。大部分歐盟二期及三期的專利巴士沒安裝可減達 90%懸浮粒子的催化過濾器。另外，有 7,200 輛非專利巴士及 490 輛私營巴士。

香港約 72,500 輛輕型貨車中，約三分之一為歐盟前期的貨車，已安裝微塵過濾器或催化器，可減低高達 30%的懸浮粒子排放量<sup>xiii</sup>。另外，約 2,400 輛小巴已轉用石油氣，其餘 2,000 輛仍用柴油。

香港現有 3,500 輛註冊重型貨車及 42,850 輛註冊中型貨車，但合計只有 28,000 輛中重型的柴油貨車安裝了催化器，但減排效果不及微塵過濾器。

2006 年，全港 11%的勞動人口及 33.8%的學生使用非機動交通工具**上班或上學**<sup>xiv</sup>，所有機動的交通工具，如巴士、火車及渡輪等，都會排放溫室氣體。

### 4.2 政策目標

- 在 2012 年前淘汰歐盟前期或一期的車輛。
- 在 2012 年前，將路邊排放量比 2005 年水平減少 50%。
- 在 2012 年前，將非機動交通工具的使用率增加至 20%。

### 4.3 政策行動

#### 4.3.1 公共單車自由行

仿效法國巴黎的自行車計劃（Velib），以十五億元設立「公共單車自由

行」計劃，包括購買 100,000 輛智能公共單車、設立 1,500 個公共單車站，以單車徑連接新市鎮及海傍地區。引入這類「零排放」的公共交通工具，可確保市民的健康，亦減輕偏遠地區的高昂交通費。法國巴黎現有的 20,600 輛智能單車及 1,451 個單車站可供參考。容許以小型電動馬達推動的「電動自行車」在特定單車徑和指定社區如愉景灣等行駛。

#### 4.3.2 綠色行人走廊

將香港發展成「步行城市」，投資二十億以擴大及連接各區行人專用區，成為相互連繫的行人走廊、進行大型綠化及加快興建連接的海濱長廊，且在新發展區如啓德及西九龍興建廣闊及安全的行人走廊網絡。

#### 4.3.3 電子道路收費

加快推行市中心的電子道路收費系統，投資二十億元安裝電子道路收費系統，以改善交通擠塞。道路收費可與車輛廢氣排放量掛鈎，藉以鼓勵車主改善汽車性能，收費亦可根據當日的空氣污染水平調整。

#### 4.3.4 潔淨巴士

投資六十億元成立「路邊清新空氣基金」，資助巴士公司將歐盟前期及一期的巴士更換成歐盟五期，包括引入電動及天然氣巴士，並於 2010 年前為歐盟二期及三期的巴士安裝微塵過濾器。此舉在於資助市民避免承擔更高車費，可以說是一項對公共健康的補貼。

#### 4.3.5 持續達標

強制全港車輛每年驗車，以確保廢氣排放符合相等於加州空氣資源委員會（California Air Resource Board）的標準。資助註冊檢驗中心改良驗車的儀器，及為維修技師提供免費的培訓及證書課程。

## 5. 循環經濟

### 5.1 概要

許多發達國家包括香港，廢物產量會隨著經濟發展而增加。自 1986 年起，香港都市固體廢物數量不斷上升（同年環境保護署成立），反映當時經濟急速增長。這期間本港錄得超過一百萬的人口增長，而每人製造更多廢物。

香港人均每天製造的都市固體廢物棄置率，由 1991 年的每日 1.28 公斤，增加至 2007 的 1.36 公斤<sup>xlv</sup>，足以填滿超過三個奧運標準泳池，故須制訂可持續及長遠的減廢策略，否則未來 6 至 10 年，將耗盡所有堆填區空間；每隔 6 至 7 年，需要大如一個新市鎮的空間堆放廢物。因此香港須收緊現行的廢物回收措施及標準。市民全年使用共 67 億個不可循環再用的膠袋（每人一年用 1,294 個膠袋），數目冠絕全球。

香港於 2004 年製造超過 2,000 萬噸的建造及拆卸廢料，外有 1,800 萬噸可循環物料被棄置。2007 年，45% 回收的都市固體廢物，只有 1% 於本地循環再造。

儘管經濟低迷，但我們還得為美好環境及大眾健康，發展一套新穎實際的廢物管理系統。香港已無法追上可持續發展委員於 2005 年制訂的減廢計劃及固體廢物管理策略。全球可持續廢物管理的格言統稱為「3R」：減少廢物、廢物再造及回收，這些措施不單能有效解決廢物問題，更可創造綠色職位，從廢物中獲益。

### 5.2 政策目標

- 在 2012 年，都市固體廢物總量比 2003 年減少百分之十。
- 在 2020 年前，禁制未經回收或處理的廢物直接棄置堆填區。<sup>xlvi</sup>

### 5.3 政策行動

#### 5.3.1 生產者責任制

於 2009 年為膠袋、膠樽及電池等產品實施「生產者責任制」，並於翌年

擴展至所有電器、燈泡及車胎上，並將覆蓋面陸續增加。此計劃所所得收入，可用作將來減廢及回收工作，並用來支援本土循環產品。

### 5.3.2 家居減廢計劃

每年約二億元膠袋徵費可成立「家居減廢計劃」，計劃內容包括在 2010 年之前的「垃圾隨袋收費」立法，及資助減廢設施的改善工程，及保障低收入家庭的生活質素<sup>7</sup>。

### 5.3.3 賦權社區減廢行動

推行 5 億 4 千萬元的「地區減廢大使計劃」，於 18 區成立減廢推廣小組，審計每區廢物量、尋求改善、訂立減廢目標，並為廢物回收設施訂立改善計劃，例如學校可增加可清洗餐具的設施，鼓勵學生不再使用即棄餐具。此計劃省下的廢物處理成本，到中期應可支付計劃的運作成本。

### 5.3.4 支援回收產品市場

改革現行的「綠色產品採購政策」，支持本地生產的綠色商品市場進一步發展，在 2009 年底前，政府應加強現時的綠色採購政策，為現有的再造產品提供優惠支援，只要不妨礙供應，應對合適產品訂下「只採購再造產品」的政策。到 2010 年前確保所有政府採購符合可持續準則。<sup>xlvii</sup>為鼓勵學校及公共機構採購較貴的本地循環產品，可將生產者責任制部分收益成立基金，資助兩者差價，鼓勵他們訂立優先採購本地再造產品的政策。改善環保園的租務政策，以支援再造工業發展。

### 5.3.5 綜合廢物處理設施

於 2012 年前投資 40 億元加快興建綜合廢物處理廠，及推行地區補償計劃，以彌補因興建廢物處理廠所而為鄰近居民帶來的損失。綜合廢物處

---

<sup>7</sup> Taipei also attained 45% as recycling rate for MSW in 2006. However, it has achieved, with heavily involved government-run recycling schemes, variable rate waste charging and various PRS systems. After 10 years of implementation of the variable rate charging scheme, it was reported that the national recycling rate in S. Korea has jumped from 15.4% in 1994 to 64.3% in 2006.



理廠採用的先進焚化技術可減少廢物的沉重體積、恢復能源和節省愈益珍貴的堆填區空間。於 2012 年前加快興建有機廢物處理設施，將廚餘轉化成有用的肥料及再生能源。

## 6.資源生產力

### 6.1 概要

面積達一千平方公里的香港，46% 屬郊野公園用地，24% 是已建設區域，而市民只居住於 6.7% <sup>xlviii</sup>的土地上。

全港七百萬人口中約一半於香港島及九龍區居住，另一半在新界區。但大部分職位均在維港兩岸，故超過六成新界北居民須跨區工作，其中半數每天得往返九龍及香港島，可見居住地點及就業地點嚴重錯配，也加劇香港的能源消耗。

新界土地管理不善，一直存在問題。如有外國遊客只到新界區的「半開發、半廢棄地」參觀，很容易誤以為香港是位於第三世界的城市。受「丁屋政策」所影響，新界區不但很多疏落及不協調的三層式住宅，許多新界土地又用作短期或非法貨櫃場或舊車房。2003 至 2007 年間，元朗及天水圍共有 474 宗非法露天貨櫃場個案，佔用共 145 公頃的土地 <sup>xlix</sup>。

香港七成食水都依賴廣東供水，雖然該地不斷改善輸水設施，但水質仍受一定污染，兩地政府亦無全面水資源管理計劃。雖然廣東確保對香港的輸水量，該區水資源不足卻是不爭事實。氣候變化引致的反常天氣，將更威脅未來飲用水的供應穩定性，無法應付本港，最終更有礙經濟發展及危害市民健康。

香港的飲用水污水處理水平未達至先進國家標準，外國都棄用會產生引致微量致癌物質（三鹵甲烷）及不能根除隱孢子蟲（一種微病原體）的氯氣時，香港主要的濾水廠仍採用氯氣消毒系統，只有一間例外。昂船洲污水處理廠因缺乏全面生物污水處理系統，排出未符標準的污水，影響維港及荃灣沿岸水質，導致七個泳灘永久關閉。

### 6.2 政策目標

- 在 2020 年前在新界區建立一個「副都市中心」。

- 在 2020 年前將飲用水達致與歐盟守則同級的標準。
- 在 2020 年前令維港及全港海灘適宜游泳。

## 6.3 政策行動

### 6.3.1 締造均衡城市

為減輕鐵路沿線地區的發展壓力、創造就業、減少居住和工作地點錯配以及改善環境，應在新界北區建立一個「副都市中心」，選址可為已發展地區或半開發、半廢棄地的「棕地」，避免涉及自然保育地帶。為配合發展，政府可於現時西鐵錦上路站額外增設往廣深港高速鐵路的車站，以讓 360 萬新界居民，北上時省卻先向南到九龍，然後再乘高速鐵路往北行的跨境旅程。

### 6.3.2 土地利用合理化

參考外國港口城市如鹿特丹，本港應投資二億元在新界興建「現代貨櫃園」，以作集中貨櫃場和貨車維修設施。為此該於 2010 年前，清理非法堆填區、非法露天貨櫃場及停止延長露天貯放場的短期租約。

### 6.3.3 世界級飲用水

將飲用水質提升至符合發達國家的標準，每五年檢討水質標準，以保障市民健康。牛潭尾濾水廠已採用臭氧消毒系統，大埔及沙田濾水廠亦將仿效。為保障公眾健康，於 2017 前投資十五億元，為仍用氯氣消毒的濾水廠安裝臭氧、過濾膜或紫外線設備。

### 6.3.4 暢泳維港及全港海灘

投資 108 億元落實淨化海港計劃第二期乙的工程，即提升昂船洲污水處理廠的生物處理工序，與淨化海港計劃第二期甲同步進行。此舉可令香港追上國際最佳標準，亦能改善維港及荃灣沿岸水質。改善對排水系統的監管，及對鄉郊地區非法接駁及排污加強執法。

### 6.3.5 綠蚤市場

提供土地協助十八區區議會舉辦「綠蚤市場」，成為綠色商品及服務的跳蚤市場，令市民對綠色商品、服務及科技產生興趣、認知及需求。外國典範如美國查爾斯頓綠色博覽會<sup>1</sup>及英國倫敦綠色博覽會<sup>ii</sup>均可作借鏡。

## 7. 整體利益

### 7.1 創造職位摘要

綠色新經濟不單改善環境素質及公眾健康，更可創造綠色職位及為製造商、供應商、經銷商、零售商、研究所與專業機構帶來商機。計劃創造的綠色職位可總結如下：

綠色經濟建議：	綠色新職位（個）*
潔淨能源	
提供每戶 2,000 元的「綠色經濟券」安裝再生能源系統或節能裝置。 \$2,000 x 220 萬戶 = 44 億元	15,000
推行七千萬元「綠街燈計劃」，於 2010 年前將全港交通燈及街燈更換為 LED 照明系統，並將合適街燈改為儲能式太陽能照明。	200
綠色建築	
成立十億元「低碳建築基金」，支援私人樓宇業主推行碳及能源用量審計及節能措施。	3,300
向每位成人提供 200 元「慳電膽換領券」（提供 11.2 億元），用作購買慳電膽或二極管照明燈膽。	3,300
成立五億元的「立體綠城基金」，鼓勵綠化市區項目包括綠色天台、空中花園平台及垂直綠化等。	1,700
可持續交通運輸	
投資十五億元發展「公共單車自由行」計劃。	5,000
初步投資二十億元設置「電子道路收費系統」計劃。	6,700
投資二十億元擴建「綠色行人走廊」。	6,700

投資六十億元「路邊清新空氣基金」，取締舊款巴士及為新車安裝微粒過濾器。	20,000
循環經濟	
撥款二億元推行「家居減廢計劃」。	700
投資五億四千萬推行「地區減廢大使計劃」	1,800
<b>建議投資金額 (小計)：190.33 億元</b>	<b>(小計) 64,400</b>
可持續基建項目：#	
興建四十億元綜合廢物處理設施和有機廢物處理設施	5,600
投資二億元興建中央「綜合貨櫃園」	300
投資十五億元提升食水水質	2,000
投資一百零八億元提升污水處理設施	15,000
<b>建議投資金額 (小計)：165 億元</b>	<b>(小計) 22,900</b>
<b>建議總投資金額： \$358.3 億元</b>	<b>綠色新職位總數目： 87,300*</b> * (2009 年 1 月) 佔 368.7 萬的總勞動人口 的 2.36%。

\*根據南韓政府 360 億美元的「綠色新經濟」計劃推算，該計劃創造 96 萬個職位。可參考聯合國環境規劃署在 2009 年 2 月發表的「全球綠色新經濟」研究報告。

#參考政府一般基建項目的投資資源推算，請參看 2009 年 2 月 16 日在《明報》的有關報導。

## 7.2 政策目標及行動摘要

健康能源	<p>政策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 將可再生能源的電量比例於 2012 年前增至 2%，到 2020 年前增至 5%。</li> <li>● 於 2012 年前將碳排放量比 1990 年時減少 6%，在 2020 年前減少 20% 及 2050 年前減少 50%。</li> <li>● 在 2012 年達到世界衛生組織空氣質素指引的中期目標二及在 2017 年達到中期目標三，並在 2022 年全面達到世衛指引的目標。</li> </ul>	<p>政策行動</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.3.1 電力放權</li> <li>2.3.2 街道節能</li> <li>2.3.3 政府行動創造市場</li> <li>2.3.4 堆填區沼氣善用</li> <li>2.3.5 潔淨能源供應</li> </ul>
低碳建築	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在 2020 年令所有建築物符合《建築物能源效益守則》的最低標準。</li> <li>● 在 2020 年前令建築物的能源消耗較 2005 年的水平減低兩成。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.3.1 全港綠色建築</li> <li>3.3.2 可持續照明</li> <li>3.3.3 城區綠化</li> <li>3.3.4 低碳區域</li> <li>3.3.5 政府牽頭制定標準</li> </ul>
可持續交通運輸	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在 2012 年前淘汰歐盟前期及歐盟一期的車輛。</li> <li>● 在 2012 年前將路邊二氧化碳排放比 2005 年減少 50%。</li> <li>● 在 2012 年，將使用非機動交通工具上下班的比例增加至 20%。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4.3.1 公共單車自由行</li> <li>4.3.2 綠色行人走廊</li> <li>4.3.3 電子道路收費</li> <li>4.3.4 潔淨巴士</li> <li>4.3.5 持續達標</li> </ul>
循環經濟	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在 2012 年將都市固體廢物總量比 2003 年減少 10%。</li> <li>● 在 2020 年前禁止未經循環或處理的廢物直接棄置堆填區。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5.3.1 生產者責任制</li> <li>5.3.2 家居減廢計劃</li> <li>5.3.3 賦權社區減廢行動</li> <li>5.3.4 支援再造產品市場</li> <li>5.3.5 綜合廢物處理設施</li> </ul>
資源生產力	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在 2020 年前在新界區建立一個「副都市中心」。</li> <li>● 在 2020 年將飲用食水達致與歐盟守則同級的標準。</li> <li>● 在 2020 年令維港及所有泳灘適宜游泳。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.3.1 締造均衡城市</li> <li>6.3.2 土地使用合理化</li> <li>6.3.3 世界級飲用水</li> <li>6.3.4 暢泳維港及全港海灘</li> <li>6.3.5 綠蚤市場</li> </ul>

- 
- <sup>i</sup> Barbier E. A Global Green New Deal: Final Report. UN Environment Programme, Wyoming, February 2009. [http://www.unep.org/greeneconomy/docs/GGND\\_Final%20Report.pdf](http://www.unep.org/greeneconomy/docs/GGND_Final%20Report.pdf)
- <sup>ii</sup> Renner M, Sweeny S, Kubit J. Worldwatch Institute Report 177: Green Jobs Working for People and the Environment. Worldwatch Institute Washington DC.
- <sup>iii</sup> International Energy Agency. World Energy Outlook 2008. Organization for Economic Co-operation and Development and the International Energy Agency, Paris, 2008.
- <sup>iv</sup> Barbier E. A Global Green New Deal: Final Report. UN Environment Programme, Wyoming, February 2009. [http://www.unep.org/greeneconomy/docs/GGND\\_Final%20Report.pdf](http://www.unep.org/greeneconomy/docs/GGND_Final%20Report.pdf)
- <sup>v</sup> Hong Kong Census and Statistic Department. External merchandise trade statistics for January 2009. 26 February 2009. [http://www.censtatd.gov.hk/press\\_release/press\\_releases\\_on\\_statistics/index.jsp?SID=2290&sSUBID=13185&displayMode=D](http://www.censtatd.gov.hk/press_release/press_releases_on_statistics/index.jsp?SID=2290&sSUBID=13185&displayMode=D)
- <sup>vi</sup> Yung C, Cheng J. Hong Kong Government Expects further GDP contraction. The Wall Street Journal. 26 February 2009. <http://online.wsj.com/article/SB123553829905167971.html>
- <sup>vii</sup> Multiple sources: The Economist. Beijing Puzzle. 14 January 2009. [http://www.economist.com/world/asia/displayStory.cfm?story\\_id=12923831&source=features\\_box\\_main](http://www.economist.com/world/asia/displayStory.cfm?story_id=12923831&source=features_box_main)
- Hamlin K. China's Manufacturing Shrinks as Crisis Cuts Demand. Bloomberg. 2 March 2009. <http://www.bloomberg.com/apps/news?pid=20601080&sid=adQcymH1ZVzk&refer=asia>
- Eng D. Crisis hits home - HK exports suffer biggest slump for 50 years. South China Morning Post, Hong Kong. 27 February 2009. <http://www.scmp.com/vgn-ext-templating/v/index.jsp?vgnextoid=ca776906413bf110VgnVCM100000360a0a0aRCRD&s=news&ss=hong%20kong>
- Wassener B. Economic downturn hits Japanese exports and Hong Kong GDP. International Herald Tribune, 25 February 2009. <http://www.ihf.com/articles/2009/02/25/business/25asiaecon.php>
- The Economist, The Collapse of Manufacturing. 19 February 2009. [http://www.economist.com/opinion/displayStory.cfm?story\\_id=13144864&source=most\\_read](http://www.economist.com/opinion/displayStory.cfm?story_id=13144864&source=most_read)
- The Economist. Time to Change the Act. 19 February 2009. [http://www.economist.com/business/displaystory.cfm?story\\_id=13145129](http://www.economist.com/business/displaystory.cfm?story_id=13145129)
- <sup>viii</sup> Science Daily. Top 11 Warmest Years On Record Have All Been In Last 13 Years. 13 December 2007. <http://www.sciencedaily.com/releases/2007/12/071213101419.htm>
- <sup>ix</sup> Science Daily. 2008 Global Temperature Ties As Eighth Warmest On Record. 19 January 2009. <http://www.sciencedaily.com/releases/2009/01/090116163206.htm>
- <sup>x</sup> Ming Pao Daily. Hottest summer record at 34.4°C HKO: Winter ends in 40 years. 15 July 2007. [http://www.hko.gov.hk/climate\\_change/climate\\_change\\_hk\\_e.htm](http://www.hko.gov.hk/climate_change/climate_change_hk_e.htm)
- <sup>xi</sup> Summers D, Carrington D. Government pledges to cut carbon emissions by 80% by 2050. The Guardian. 16 October 2008. <http://www.guardian.co.uk/politics/2008/oct/16/greenpolitics-edmilliband> and The White House Website. Energy and the Environment. [http://www.whitehouse.gov/agenda/energy\\_and\\_environment/](http://www.whitehouse.gov/agenda/energy_and_environment/)
- <sup>xii</sup> Hedley Environmental Index in association with the School of Public Health, Li Ki Shing Faculty of Medicine and the University of Hong Kong. <http://147.8.71.207/pollution>
- <sup>xiii</sup> Hong Kong Government. Beach Water Quality. <http://www.gov.hk/en/residents/environment/water/beachwater.htm>
- <sup>xiv</sup> Cheung CF, He H. Mai Po park steps up precautions after leak. SCMP online. 18 February 2009.
- <sup>xv</sup> Patel N. Illegal dumping poses flood threat. The Standard online. 10 April 2008. [http://www.thestandard.com.hk/news\\_detail.asp?pp\\_cat=11&art\\_id=64220&sid=18424651&on\\_type=1](http://www.thestandard.com.hk/news_detail.asp?pp_cat=11&art_id=64220&sid=18424651&on_type=1)
- <sup>xvi</sup> Sustainable Development Unit. A First Sustainable Development Strategy for Hong Kong. Office of the Chief Secretary for Administration, Hong Kong. May 2005. pp12
- <sup>xvii</sup> Hong Kong Government Sustainable Development Document. [http://www.susdev.org.hk/archive/archive/en/paper/paper\\_ch3.html#rm8](http://www.susdev.org.hk/archive/archive/en/paper/paper_ch3.html#rm8)
- <sup>xviii</sup> Calculation of results. Sources China Light and Power, Sustainability Report 2007. <https://www.clpgroup.com/SocNEnv/SER/Performance/GRIPerformance/Pages/GRIPerformance.aspx>; Hong Kong Electric, Social and Environmental Report 2007. [http://www.heh.com/kehWeb/EnvironmentQualityHealthAndSafety/EnvironmentQualityHealthSafetyReport/Index\\_en.htm](http://www.heh.com/kehWeb/EnvironmentQualityHealthAndSafety/EnvironmentQualityHealthSafetyReport/Index_en.htm)



- 
- <sup>xix</sup> Hong Kong Government. Press Release LCQ12: Natural gas for electricity generation; 8 July 2008. <http://www.info.gov.hk/gia/general/200807/09/P200807090130.htm>
- <sup>xx</sup> Yau E. Gov't steps tackle global warming. News.gov.hk, 20 June 2008. <http://news.gov.hk/en/category/ontherecord/080620/html/080620en11001.htm>
- <sup>xxi</sup> Consumer Council, Choice Magazine, Vol. 371. (September 2007) pp.38-39.
- <sup>xxii</sup> Hong Kong Environmental Protection Department. Hong Kong Greenhouse Gas Inventory Emissions. Hong Kong Government, December 2006. [http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/air/data/files/table\\_ghg\\_wtc.pdf](http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/air/data/files/table_ghg_wtc.pdf)
- <sup>xxiii</sup> Environmental Protection Department. Legislative Council Panel on Environmental Affairs: Greenhouse Gas Emissions and their Effects on Global Warming. Legislative Council Paper, May 2007. [http://www.epd.gov.hk/epd/english/news\\_events/legco/files/EAP\\_Climate\\_Change\\_E.pdf](http://www.epd.gov.hk/epd/english/news_events/legco/files/EAP_Climate_Change_E.pdf)
- <sup>xxiv</sup> Yau E. Gov't steps tackle global warming. News.gov.hk, 20 June 2008. <http://news.gov.hk/en/category/ontherecord/080620/html/080620en11001.htm>
- <sup>xxv</sup> Energy End Use Data Reports 2002-2008. Hong Kong Government. [http://www.emsd.gov.hk/emsd/e\\_download/pee/HKEEUD2008.pdf](http://www.emsd.gov.hk/emsd/e_download/pee/HKEEUD2008.pdf)
- <sup>xxvi</sup> The Conservative Party of the UK. Power to the People: The decentralised energy revolution, London, December 2007.
- <sup>xxvii</sup> European Union Eco-Label website. [http://ec.europa.eu/environment/ecolabel/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/ecolabel/index_en.htm)
- <sup>xxviii</sup> Based on calculations from: Electrical & Mechanical Services Department. Study on the Potential Applications of Renewable Energy in Hong Kong. Hong Kong Government, Hong Kong, December 2002. [http://www.emsd.gov.hk/emsd/e\\_download/wnew/stage1\\_report.pdf](http://www.emsd.gov.hk/emsd/e_download/wnew/stage1_report.pdf) and Hong Kong EMSD. Hong Kong Energy End-Use Data 2008. September 2008. [http://www.emsd.gov.hk/emsd/e\\_download/pee/HKEEUD2008.pdf](http://www.emsd.gov.hk/emsd/e_download/pee/HKEEUD2008.pdf)
- <sup>xxix</sup> People's Daily Online. West-East Natural Gas Pipeline will extend to Guangzhou, Hong Kong, 14 November 2008. <http://english.peopledaily.com.cn/90001/90776/90884/6534086.html>
- <sup>xxx</sup> Environmental Protection Department. Environment Hong Kong 2008 – Quality Living Environment. Hong Kong Government, Hong Kong. <http://www.epd.gov.hk/epd/misc/ehk08/en/energy/index.html>
- <sup>xxxi</sup> United Nations Environment Programme. Buildings and Climate Change: Status, Challenges and Opportunities. UNEP, Paris, 2007.
- <sup>xxxii</sup> The University of Hong Kong. Cross-institutional Study Offers Directions for Sustainable Development of Hong Kong's Construction Industry. HKU Press Release. 20 November 2008. [http://www.hku.hk/press/news\\_detail\\_5878.html](http://www.hku.hk/press/news_detail_5878.html)
- <sup>xxxiii</sup> Barbier E. A Global Green New Deal: Final Report. UN Environment Programme, Wyoming, February 2009. [http://www.unep.org/greeneconomy/docs/GGND\\_Final%20Report.pdf](http://www.unep.org/greeneconomy/docs/GGND_Final%20Report.pdf)
- <sup>xxxiv</sup> United Nations Environment Programme. Buildings and Climate Change: Status, Challenges and Opportunities. UNEP, Paris, 2007.
- <sup>xxxv</sup> The Professional Commons. Powering Hong Kong by Sustainable Lighting: Research Report on Lighting System in Hong Kong. Hong Kong. March 2009.
- <sup>xxxvi</sup> The Professional Commons. Powering Hong Kong by Sustainable Lighting: Research Report on Lighting System in Hong Kong. Hong Kong. March 2009.
- <sup>xxxvii</sup> Architectural Services Department. Study on Green Roof Applications in Hong Kong. Urbis Limited, Hong Kong. 16 February 2007. [http://www.archsd.gov.hk/english/knowledge\\_sharing/1353-Green-Roofs-ES-2007-02-16.pdf](http://www.archsd.gov.hk/english/knowledge_sharing/1353-Green-Roofs-ES-2007-02-16.pdf)
- <sup>xxxviii</sup> Singapore's National Climate Change Committee. Building: District Cooling. <http://www.nccc.gov.sg/building/dcs.shtm>
- <sup>xxxix</sup> Environment Bureau, Electrical and Mechanical Services Department. Building Energy Code Consultation Document. Hong Kong Government, Hong Kong. 2008.
- <sup>xl</sup> European Commission. European Energy Performance of Buildings Directive (EPBD). <http://www.buildingsplatform.eu>
- <sup>xli</sup> Census and Statistics Department. Hong Kong in Figures, 2009 Edition.
- <sup>liii</sup> The number of buses owned by franchised bus companies as at end 2007. [http://gia.info.gov.hk/general/200804/16/P200804160244\\_0244\\_38563.doc](http://gia.info.gov.hk/general/200804/16/P200804160244_0244_38563.doc)
- <sup>liiii</sup> Study Group on Better Air Quality. Clear Air – A Path to Clear Choices. Hong Kong,

April 2006.

<sup>xliv</sup> Hong Kong Government. 2006 Population By-Census. 30 November 2007.

<http://www.bycensus2006.gov.hk/press/index.htm>

<sup>xlv</sup> Per Capita Disposal Rates of Municipal Solid Waste and Domestic Waste in 1991-2007 ,

[http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/waste/data/stat\\_treat.html](http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/waste/data/stat_treat.html)

<sup>xlvi</sup> HKSAR Government, Management of municipal solid waste.

[http://www.aud.gov.hk/pdf\\_e/e39ch07.pdf](http://www.aud.gov.hk/pdf_e/e39ch07.pdf) and Friends of the Earth (HK), “An empty pledge to us  
The government shows no determination on Source Reduction,”

[http://www.foe.org.hk/welcome/geten.asp?id\\_path=1,%207,%2028,%20150,%203781,%203827](http://www.foe.org.hk/welcome/geten.asp?id_path=1,%207,%2028,%20150,%203781,%203827).

<sup>xlvii</sup>

[http://ec.europa.eu/environment/ecolabel/pdf/public\\_procurement/pubprocguide\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/environment/ecolabel/pdf/public_procurement/pubprocguide_en.pdf).

<sup>xlviii</sup> LegCo Panel on Environment, Public Engagement on Measures to Foster a Quality and Sustainable Built Environment,

<http://www.legco.gov.hk/yr08-09/english/panels/dev/papers/dev1219cb1-396-5-e.pdf>;

Hong Kong Census and Statistics Department. Statistics compiled from the Land use data of the Hong Kong Annual Digest of Statistics 2008 Edition, Hong Kong, 2008.

<sup>xlix</sup> Metro Daily. 違例貨場毀地擾民. 22 March 2007, pp.26.

<sup>i</sup> <http://www.charlestongreenfair.com>

<sup>ii</sup> <http://www.urbangreenfair.org>

## 附錄 1: 世界衛生組織空氣質素指標和中期目標 (以 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 計)

		世界衛生組織空氣質素指標			
		IT-1	IT-2	IT-3	AQG
PM <sub>10</sub>	24-hour	150	100	75	50
	Annual	70	50	30	20
PM <sub>2.5</sub>	24-hour	75	50	37.5	25
	Annual	35	25	15	10
SO <sub>2</sub>	10-minute	—			500
	24-hour	125	50		20
NO <sub>2</sub>	1-hour	—			200
	Annual	—			40
O <sub>3</sub>	8-hour	160			100
CO	15-minute	—			100,000
	30-minute	—			60,000
	1-hour	—			30,000
	8-hour	—			10,000
Pb	Annual	—			0.5